

FENDT

Feldhäcksler

Fendt Katana 65 • 85



Das Programm Fendt Feldhäcksler

Mit den Erntemaschinen hat sich die Marke Fendt zu einem Long-Liner für Schlüsselmaschinen entwickelt. Mit großen Schritten arbeitet Fendt an der Ausweitung der Baureihe der Feldhäcksler und bietet jetzt zwei Modelle mit bis zu 850 PS an. Weiterentwickelt hat Fendt zudem die Technologien des Feldhäckslers: Spurführung und Dokumentation halten Einzug in die Baureihe.

| | | |
|-----------|--------|--------|
| Katana 65 | 653 PS | 480 kW |
| Katana 85 | 850 PS | 625 kW |

Maximalleistung nach ECE R120



Die Kraft der Präzision

Von Beginn an haben die Fendt-Ingenieure die wichtigen Häckselaggregate auf Höchstleistung getrimmt. Kraft und Leistungsfähigkeit hat der Fendt Katana im Einsatz bewiesen, unter anderem durch die derzeit größte Häckseltrommel am Markt. Neben der Leistung steht Katana auch für Präzision. Einen Maßstab dafür setzt Fendt mit dem V-Cracker, der durch seine geniale Konstruktion eine überragende Häckselqualität garantiert. Das gesamte Bedienkonzept ist auf eine präzise Steuerung und Einstellung ausgelegt. Mit den neu eingelaufenen Technologien, wie beispielsweise der Spurführung, ist ein präzises Arbeiten und damit höchste Flächenleistung gewährleistet. Und das mit bis zu 850 PS.

Visio5 Kabine mit extra Komfort

- Extra Ergonomie und Bedienkomfort, extra Sicht und Beleuchtung, extra viel Platz

Höchstleistungen in Sachen Tonnen pro Stunde

- Effektive Zuführung durch Vorsatzaufhängung über innovativen Pendelrahmen und sechs Vorpresswalzen
- Größte Häckseltrommel am Markt mit einem Durchmesser von 720 mm

Optimale Häckselqualität

- Innovativer V-Cracker mit einzigartiger Funktionalität und 125% mehr Spaltlänge als herkömmliche Walzen-Cracker

Höchste Wirtschaftlichkeit durch geringen Kraftstoffverbrauch

- bis zu 850 PS für maximale Leistungen
- Eco-/Power-Antriebskonzept

Höchste Zuverlässigkeit im Einsatz

- Schnelle Wartung durch sehr gute Zugänglichkeit
- Speziell ausgebildete Fendt Service-Techniker für schnellen Service vor Ort

Idealer Fahrkomfort

- Gefederte Hinterachse für besten Fahrkomfort auch auf der Straße
- Extrem enger Wendekreis



Großzügig dimensioniert und ergonomisch durchdacht

Die Visio5 Kabine überzeugt durch extra Ergonomie und Bedienkomfort, extra Sicht und Beleuchtung und vor allem extra viel Platz. In der großzügig dimensionierten Kabine ist die Ergonomie für den Fahrer hervorragend umgesetzt – von der Beinfreiheit bis zum perfekt konstruierten Multifunktionsjoystick. Durch die großen Glasflächen hat der Fahrer einen hervorragenden Blick auf den Vorsatz und auf den gesamten Abgabebereich des Auswurfbogens.



Beste Sicht – ob Tag oder Nacht

Ideale Sichtverhältnisse

Vom Fahrerplatz ist eine volle Rundumsicht gewährleistet. Die großen Glasflächen der Kabine ermöglichen den uneingeschränkten Blick auf Vorsatz, Einzugsbereich und Auswurf, was die Maschineneinstellung deutlich erleichtert. Dank des längs eingebauten und damit tiefer positionierten Motors des Fendt Katana konnte auch das Heck auf niedrige Sichtlinien optimiert werden. So hat der Fahrer in allen Richtungen den perfekten Überblick.

Noch mehr sehen

Mit der Kamera haben Sie noch mehr im Blick. Einerseits wird auf den Bildschirm in der Kabine das Bild der Kamera am Auswurfbogen übertragen, so dass der Anhänger optimal und gleichmäßig befüllt werden kann. Bei der Rückwärtsfahrt wird im Bildschirm automatisch auf die Heckkamera umgeschaltet, damit der Fahrer umgehend eventuelle Hindernisse an der Rückseite einsehen kann. Dies erhöht deutlich die Sicherheit.

Helligkeit in der Nacht

Im Häcksler-Einsatz zählt jede Minute, ob am Tag oder in der Nacht. Das umfangreiche Beleuchtungs-Konzept sorgt für eine helle und weitreichende Ausleuchtung rund um den Fendt Katana, so dass die Arbeit auch bei Dunkelheit problemlos fortgesetzt werden kann. Für sicheres Auf- und Absteigen ist auch der Aufstieg mit breiten Trittstufen beleuchtet.



Riesige Glasflächen und einen freien Blick

Die Visio5 Kabine ist auf optimale Sicht ausgelegt und bietet eine perfekte Ergonomie und Bedienung am Arbeitsplatz. Dank der speziell ausgeformten Dachkontur hat der Fahrer die Auswurfklappe bequem im Blick. Angenehmes Arbeitsklima gewährleisten Klimaautomatik und Heizung.



Riesige Glasflächen und einen freien Blick

Durch die stark gewölbte Frontscheibe mit den weit nach hinten gesetzten A-Säulen ist der gesamte Vorsatz komplett einsehbar.



Beste Übersicht auch zum Heck

Um eine optimale Sicht zum Heck und damit eine perfekte Rundum-Sicht zu ermöglichen, wurde der Motor längs eingebaut und der Aufbau des Hecks extrem niedrig gehalten.



Umfangreiches Lichtpaket ganz einfach zu bedienen

Fahrscheinwerfer Fern-/Abblendlicht, 1 Paar Wiederhol-Fahrscheinwerfer, 3 Paar Arbeitsscheinwerfer im Dach, 1 Paar Sidefinder für die Beleuchtung des Vorsatzes, 1 Paar Arbeitsscheinwerfer hinten und 2 Arbeitsscheinwerfer Auswurf



Stets kühle Getränke an Bord

Unterhalb des bequemen Beifahrer-Sitzes befindet sich die große Kühlbox für die Verpflegung.

- Große Glasflächen für ausgezeichnete Sicht auf den Erntevorsatz und den Auswurfbogen
- Umfangreiches Lichtpaket
- Aufstieg mit beidseitigem Geländer, breiten Trittstufen und integrierter Beleuchtung
- Beste Zugänglichkeit durch breiten Kabineneingang

Präzise Bedienung

Alles im Griff

Die Visio5 Kabine ist auf ideale Ergonomie ausgelegt. Der Fahrer findet sehr leicht seine optimale Sitzposition auf dem luftgefederten Sitz, hat ausreichend Beinfreiheit und kann sich das Lenkrad ideal in Höhe und Neigung einstellen. Die rechte Armlehne vereint die gesamte Bedienung. Alle wichtigen Funktionen sind über den Multifunktionsjoystick, das Varioterminal sowie Kippschalter und Folientasten perfekt untergebracht. Der Multifunktionsjoystick bietet durch die Schrägstellung eine optimale Handauflage für bequemes Arbeiten, auch über lange Tage.

Das Varioterminal

Das von den Praktikern geschätzte Varioterminal wurde in den Feldhäcksler übernommen und an die Bedienphilosophie des Häckslers angepasst. Wahlweise kann es über Touch oder über Tasten und Drehrad bedient werden. Das Menü ist für eine einfache Bedienung flach und intuitiv strukturiert. Über die griffgünstig platzierten Kreuztaster auf dem Multifunktionsjoystick lassen sich die wichtigsten Häckslerfunktionen bequem einstellen.

Varioterminal bestens strukturiert

Im großen Varioterminal hat der Fahrer alle wichtigen Informationen im Blick. Im oberen rechten Quadranten werden stets die wichtigsten Informationen wie Fahrtrichtung, Kraftstoffverbrauch, Position des Vorsatzes oder Tempomat übersichtlich angezeigt. Über die Kippschalter in der rechten Bildschirmleiste gelangt der Fahrer direkt in die einzelnen Menüs. Diese sind zum Beispiel die Einstellungen des Häckslers, der Vorsatzhöhe und der Schnittlängen sowie das Auftragsmanagement.



Das Varioterminal 10.4" mit Farbdisplay, Touchscreen (zusätzliche Bedienung über Drehrad und Tasten möglich) überzeugt durch seine einfache Bedienung und gewährleistet eine ausführliche Maschinenüberwachung, so dass die Maschine zuverlässig arbeitet.

Vorsatz heben/senken und Automatikfunktion

Auswurfbogen und -klappe

Einzug ein/aus und Reversierung

Taster individuell belegbar

Automatisches Schwenken des Auswurfbogens

Komfortables Bedienelement auf der rechten Armlehne

Die in den Fendt Traktoren von den Praktikern geschätzte rechte Armlehne wurde in den Feldhäcksler übernommen und angepasst. Sie ermöglicht nicht nur eine komfortable Armauflage, sondern auch eine ergonomische Bedienung weiterer Funktionen über die Kippschalter und die Folientasten.



Mit einem Fingertipp

Über die Kippschalter werden bequem Funktionen wie Maisvorsatz und Pickup-Stützräder ein-/ausklappen, Neigung Vorsatz, Auswurfbogen heben/senken gesteuert.



Folientastatur in direkter Reichweite

Direkt an der Armlehne befindet sich die Folientastatur, über die zum Beispiel die Handbremse, Fahrmodus Feld/Straße und Eco-/Power-Modus, Aktivierung des Häckselaggregats, die Motordrehzahl, Vorsatz, Position des Auswurfbogens, Zusatz Siliermittel und die Hinterachsfederung bedient werden.



Ansicht des Varioterminals bei der Straßenfahrt

Bei der Straßenfahrt lassen sich Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl, die Füllmenge von Diesel und AdBlue sowie Temperaturanzeige, Stützradfunktion und Kraftstoffverbrauch sehr gut im Terminal einsehen.



Ansicht des Varioterminals im Feldeinsatz

Übersichtlich werden Informationen über die Häckslerauslastung, Schnittlänge, Drehzahl Vorsatz und Vorpressewalzen sowie die vorgewählte Arbeits- und Aushubhöhe des Vorsatzes angezeigt.

- Großzügige Platzverhältnisse und hoher Fahrkomfort durch Klimaautomatik und luftgefederten Sitz

- Hoher Fahrkomfort durch optimale Klimatisierung und Sitzkomfort

- Ergonomisch sorgfältig gestaltete Bedienkonsole auf rechter Armlehne

- Varioterminal für optimale Maschineneinstellung, wahlweise über Touch oder Bedienelemente zu bedienen

- Multifunktionsjoystick durch Schrägstellung und Handauflage extrem ergonomisch mit zwei Kreuztastern zur Vorsatz- und Auswurfbogensteuerung

- Automatikfunktionen wie die Voreinstellung der Schnitthöhe, der Grenzlastregelung und VarioDoc zur Erhöhung der Wirtschaftlichkeit

- Ausführliche Maschinenüberwachung über CAN-Bus-Elektronik

Präzision im Einsatz

Automatisch wirtschaftlich

Die Variotronic beinhaltet modernste Elektronik-Funktionen, um einen noch wirtschaftlicheren Einsatz des Fendt Katana zu ermöglichen. Zum Beispiel wird mit der Schnitthöhenautomatik des Maisvorsatzes ein sorgfältiger Schnitt garantiert. Grenzlastregelung und Spurführung sorgen für eine maximale Häcklserauslastung. Und mit VarioDoc wird der Einsatz sorgfältig dokumentiert.

Immer die richtige Geschwindigkeit

Mit der Grenzlastregelung wird die Fahrgeschwindigkeit automatisch den jeweiligen Ernte- und Bestandsbedingungen angepasst. Die Motorleistung wird damit optimal ausgenutzt, um maximale Ernteleistungen zu erzielen. Die Häcklserauslastung wird im Varioterminal übersichtlich angezeigt.

Präzises Arbeiten

Für eine maximale Flächenleistung ist präzises Arbeiten der Schlüssel zum Erfolg. Die Spurführung VarioGuide macht es dem Fahrer einfach, dies zu erreichen. Der Empfang über modernste Satellitentechnik ist zuverlässig und stabil. Eine Genauigkeitsklasse von bis zu +/- 20 cm ist möglich.

Alles dokumentiert

Das Fendt Dokumentationssystem VarioDoc zeichnet während des Einsatzes alle relevanten Daten wie die bearbeitete Fläche oder den Kraftstoffverbrauch zuverlässig auf. Drahtlos lassen sich die Daten auf den Computer übertragen. Somit haben Sie stets den Überblick über die geleistete Arbeit.

Im Varioterminal lassen sich sehr einfach die Fläche mit der jeweiligen Grenze sowie der Spurlinienversatz einstellen.



Die Grenzlastregelung steuert automatisch die Vorwärtsgeschwindigkeit des Fendt Katana in Abhängigkeit zur Bestandsdichte.



Die maximale Flächenleistung durch Präzisions-Arbeit erreichen Sie mit der Spurführung VarioGuide, zum Beispiel über den AB-Modus.

14
Gleichmäßiger Gutfluss und
beste Häckselqualität

Qualität zählt

Der Fluss des Häckselgutes verläuft effizient und mit hohem Durchsatz. Vom Vorsatz über den einzigartigen Pendelrahmen für den Einzug zu den sechs Vorpresswalzen über die große geschlossene Häckseltrommel, bis hin zum schlagkräftigen Auswurf ist der Fendt Katana auf hohe Leistungen ausgelegt. Die ausgefeilte Technik der Häckselaggregate garantiert höchste Häckselqualität.



Start frei für den optimalen Gutfluss

Perfekt am Boden

Der Maisvorsatz ist wahlweise für acht, zehn oder zwölf Reihen lieferbar. Die Schnitthöhe lässt sich über das Varioterminal vorwählen. Über Tastbügel-sensoren folgt der Vorsatz aktiv der Bodenkontur und hält die Höhe in Längs- und Querrichtung gleich. Die drei Meter breite Pickup verfügt über die aktive Auflagedruckregelung. Auch bei hohen Geschwindigkeiten passt sich die Pickup automatisch über zwei Tristräder der Bodenkontur an, so dass das Grünfutter vollständig aufgenommen wird.

Intelligente Kopplung über Pendelrahmen

Die Erntevorsätze werden an den einzigartigen Fendt-Pendelrahmen gekoppelt. Dieser lagert auf drei Rollen und wird über einen Zylinder, der mit den Sensoren des Maisvorsatzes gekoppelt ist, aktiv angesteuert. Der Drehpunkt befindet sich somit in der Mitte des Einzugs. Der Vorteil ist, dass auch bei schrägstehendem Vorsatz der Querschnitt des Einzugsbereichs nahezu gleich groß bleibt und der Gutfluss gleichmäßig zugeführt wird.

Effektiver Einzug über sechs Vorpresswalzen

Die Zuführung über sechs Vorpresswalzen garantiert die optimale Vorverdichtung des Häckselgutes, um eine hohe Häckselqualität zu erreichen. Die Breite der Walzen von 770 mm erlaubt den Einzug von hohen Materialmengen. Bequem vom Fahrerplatz aus wird die Schnittlänge von vier bis 42 mm stufenlos eingestellt. Dank des unabhängigen hydrostatischen Antriebs von Vorsatz und Vorpresswalzen kann die Drehzahl des Vorsatzes optimal an die Erntebedingungen angepasst werden. Dabei bleibt die Schnittlänge konstant.

Für den Notfall

Zwischen Metalldetektor und Messertrommel befindet sich ein großer Abstand, um auch bei hohen Schnittlängen genügend Zeit für die Erkennung von Metallgegenständen einzuräumen. Im Falle von Fremdkörpern im Einzugsbereich wird der Hauptantrieb automatisch sofort gestoppt.



Drei Meter breite Pickup mit hydraulisch schwenkbaren Tristrädern. Maisgebiss wahlweise mit zehn oder zwölf Reihen lieferbar. Für Straßenfahrten lässt sich der Vorsatz innerhalb kürzester Zeit hydraulisch in Transportstellung klappen.



Pendelrahmen ausgeschwenkt

Pendelrahmen in Mittelposition

Pendelrahmen ausgeschwenkt

Der Vorsatz wird an den innovativen Pendelrahmen gekoppelt. Dieser pendelt aktiv über drei Rollen und einen Zylinder oberhalb des Rahmens und passt sich der Position des Vorsatzes an. Der Drehpunkt befindet sich bei dem genialen System in der Mitte des Einzugs, so dass bei der Pendelung der Querschnitt nahezu gleich groß bleibt und der Gutfluss gleichmäßig zu den Vorpresswalzen gelangt.



Hohe Verdichtung durch sechs Vorpresswalzen

Die sechs hydraulisch angetriebenen Vorpresswalzen leiten den Gutfluss gleichmäßig zur Häckseltrommel. Durch Federbelastung wird eine hohe Verdichtung und damit ein exakter Schnitt erreicht. Eine optimale Schnittlänge für beispielsweise Viehfutter oder zum Einsatz in Biogasanlagen ermöglicht das breite Spektrum von 4 bis 42 mm.

- 8-, 10- oder 12-Reihen Maisgebiss mit Schnitthöhenautomatik
- Maisvorsatz ist für GPS-Einsatz verwendbar
- Drei Meter breite Pickup mit aktiver Auflagedruckregelung
- Innovativer Pendelrahmen für gleichmäßige Zuführung auch bei schräg stehendem Vorsatz
- Sechs Vorpresswalzen mit einer Breite von 770 mm
- Stufenlose Einstellung der Schnittlänge von 4 bis 42 mm von der Kabine aus
- Zuverlässige Erkennung von Gegenständen über Metalldetektor

Groß, genial und flexibel

Die größte Häckseltrommel

Das Herz des Fendt Katana ist die geschlossene Häckseltrommel mit 720 mm Durchmesser, die derzeit größte am Markt. Durch die hohe Schwungmasse läuft die Trommel besonders ruhig und gleicht Unterschiede im Materialfluss aus. Der große Durchmesser bewirkt zudem eine sehr hohe Schnittfrequenz. Kombiniert mit der v-förmigen Anordnung der 28 Messer sind eine exzellente Häckselqualität und eine gleichmäßige Übergabe zum V-Cracker sowie zum Wurfgebläse gewährleistet.

Immer messerscharf

Mit dem automatischen Messer-Schleifsystem können die gehärteten Messer schnell wieder auf ihre volle Schärfe geschliffen werden. Der Messer-Schleifstein wird auf beiden Seiten nachgestellt, so dass ein gleichmäßiges Schleifen der Messer erfolgt. Die Schleifzeit wird ganz bequem über das Varioterminal vorgegeben.

Mehr Oberfläche für sorgfältige Nachzerkleinerung

Die Körner werden im innovativen V-Cracker hocheffizient angeschlagen. Die beiden ineinander greifenden Cracker-Walzen zeichnen sich aufgrund der speziellen Ausformung durch eine besonders große Reib-Oberfläche aus. Da die Walzen mit gleicher Drehzahl arbeiten, ist der Leistungsbedarf und damit der Kraftstoffverbrauch gering. Für den Wechsel von Mais auf Gras lässt sich der Cracker in kürzester Zeit elektrohydraulisch ausschwenken.

Optimale Einstellung je nach Erntebedingung

Im Varioterminal kann in sechs Stufen die Vorpressung hydraulisch eingestellt werden. So reagieren die Cracker-Walzen optimal auf die Beschaffenheit und Menge des Erntegutes. Damit ist stets ein optimaler Gutfluss bei hervorragendem Körneraufschluss gewährleistet.



Die Größe für Qualität

Die Häckseltrommel mit 720 mm Durchmesser bietet durch ihre enorme Größe eine sehr hohe Schnittfrequenz. Somit ist auch bei großen Materialmengen ein sorgfältiger Schnitt und damit eine optimale Schnittfrequenz gewährleistet.

Leistungsfähiges Wurfgebläse

Effektiver V-Cracker

Große Häckseltrommel

Sechs Vorpresswalzen



Die Cracker-Spaltlänge wird beim V-Cracker mehr als verdoppelt.

Herkömmliche Lösung mit einfacher Cracker-Spaltlänge

V-Cracker garantiert eine sorgfältige Nachzerkleinerung

Für den V-Cracker hat Fendt eine geniale Konstruktion gewählt. Durch Verwendung von mit geriffelten Scheiben bestückten Walzen wird die Cracker-Spaltlänge im Vergleich zu üblichen Walzen mehr als verdoppelt. Durch das Ineinandergreifen der Scheiben sind die Umfangsgeschwindigkeiten innen und außen unterschiedlich. Dies bewirkt ein hocheffizientes und sorgfältiges Anschlagen der Maiskörner. Bei Bedarf können die Cracker-Scheiben einzeln ausgetauscht werden.

Schwenkbarer V-Cracker

Bei wechselnden Erntegütern, zum Beispiel von Mais auf Gras und umgekehrt, kann der V-Cracker kurzzeitig in der Maschine verbleiben. Der V-Cracker kann schnell elektrohydraulisch hinter das Wurfgebläse geschwenkt werden. Über den Antriebsriemen kann er außer Funktion weiter angetrieben werden, um bei Stößen und Vibrationen Lagerverschleiß vorzubeugen. Der Schwenkvorgang wird ganz bequem über das Varioterminal voreingestellt und dann per Drucktaster im Wartungsraum ausgelöst. Der Grasschacht wird anschließend automatisch in Position gebracht. Auch der Ausbau der V-Cracker ist sehr einfach machbar, da der Wartungsraum ausreichend Platz für einen guten Zugang bietet.

- Hoher Durchsatz durch geschlossene Häckseltrommel mit 720 mm Durchmesser
- V-förmige Anordnung der 28 Messer
- Gehärtetes Messerprofil für konstante Schärfe, optimalen Schnitt und lange Wartungsintervalle
- Automatisches Messer-Schleifsystem über Varioterminal zu bedienen
- V-Cracker mit zwei ineinander greifenden Walzen und vergrößerter Oberfläche
- Einfacher Schwenkvorgang des V-Cracker für schnellen Wechsel von Gras auf Mais und umgekehrt
- Niedriger Kraftbedarf der Häckselaggregate für geringen Kraftstoffverbrauch

Alles muss raus

Kraft sparen

Das Wurfgebläse, ein offener Rotor mit v-förmig angestellten Wurfelementen, befördert das Erntegut besonders effizient auf den Anhänger. Entscheidend ist die richtige Einstellung des Gebläses für eine an die Maschine optimal angepasste Überladekapazität und Wurfweite. Der Kraftstoffverbrauch wird dank des effizienten Auswurf-Systems stets niedrig gehalten.

Flexibler Auswurfbogen

Der Auswurfbogen des Fendt Katana kann über 210° geschwenkt werden und ein schnelles Wechseln der Überladeseite ist problemlos machbar. Die Schwenkgeschwindigkeit kann über das Varioterminal vorgewählt und ideal an die vorherrschenden Erntebedingungen angepasst werden. Die Höhe lässt sich hydraulisch auf bis zu sechs Meter einstellen und selbst höchste Transportfahrzeuge können beladen werden. Dank der guten Sicht auf den Auswurf ist die exakte Befüllung der Anhänger bestens möglich.

Kontrolle und Sicherheit

Über die serienmäßige Kamera kann der Fahrer über einen Bildschirm in der Kabine des Häckslers den Füllstand im Transportfahrzeug optimal einsehen. Zudem kann das Kamerabild über eine optionale Sendeeinheit am Bildschirm des Häckslers auf eine externe Empfängereinheit übertragen werden. Bei Rückwärtsfahrt schaltet das Kamerabild im Häckslers automatisch auf die serienmäßige Rückfahrkamera um.



Der Auswurfbogen lässt sich innerhalb kurzer Zeit per Tastendruck auf dem Multifunktionshebel von der einen zur anderen Seite schwenken.



Auch bei einer Überladehöhe von bis zu sechs Metern hat der Fahrer die Auswurfklappe voll im Blickfeld. Optional kann der Auswurfbogen verlängert werden, um auch bei breiten Vorsätzen das Abfuhrfahrzeug optimal zu befüllen.



Das Wurfgebläse entspricht einem offenen Rotor mit v-förmig angestellten Wurfelementen. Das Gebläse kann zur Gebläserückwand eingestellt und der Wurfspalt verändert werden.



- Auswurf besonders kraftstoffsparend und effizient
- Auswurfbogen um 210° schwenkbar
- Überladehöhe bis zu sechs Meter
- Optimale Sicht auf den Auswurf
- Kamerabild vom Füllstand des Anhängers für Fahrer des Häckslers serienmäßig
- Exakte Bedienung des Auswurfs über Multifunktionsjoystick
- Auswurfbogen verlängerbar

Kraftvoll und hocheffizient

Die Motoren von Mercedes-Benz und MTU bieten Kraft, Lebensdauer und Zuverlässigkeit. Mit der SCR-Technologie zur Abgasnachbehandlung werden beim Fendt Katana 65 niedrige Kraftstoffverbrauchswerte bei gleichzeitig höchster Leistungsfähigkeit erzielt. Kraftvoll arbeitet auch der MTU-Motor im Fendt Katana 85, welcher ohne SCR bereits auf die neueste Abgasnorm ausgelegt ist. In Einsätzen wie im Gras, bei denen weniger Leistung erforderlich ist, garantiert der Eco-Antriebsmodus einen noch geringeren Kraftstoffverbrauch.



Leistungsstarker Motor

Wirtschaftlich voran gehen

Angetrieben wird der Fendt Katana 65 von dem starken 16 Liter V8 Motor aus dem Hause Mercedes Benz, deren Leistungscharakteristik auf den Häckseinsatz abgestimmt ist. Zur Erfüllung der Abgasnorm der Stufe 3b (Tier IV interim) setzt Fendt beim Feldhäcksler mit 653 PS auf die spritsparende SCR-Technologie. Damit bietet Fendt höchste Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Verbrauch mit umweltfreundlicher Technologie.

Die neue Kraft des Fendt Katana 85

Der 850 PS starke Fendt Katana 85 verfügt über den neuen V12-Motor von MTU mit 21 Liter Hubraum. In gemeinsamer Entwicklungsarbeit haben Fendt und MTU den Motor optimal auf die Anforderungen des Häckslers abgestimmt. Damit Sie die hohe Leistung auch über lange Arbeitszeiten abrufen können, ist das Tanksystem modular aufgebaut. Entweder führen Sie 1.250 Liter Diesel und 200 Liter Wasser als Siliermittel mit oder satte 1.500 Liter Diesel.

Immer die richtige Temperatur

Der längs eingebaute Motor läuft durch die zuverlässige Kühlung stets im optimalen Temperaturbereich. Die Ansaugflächen der großen Kühlanlage werden mittels aktiver Staubabsaugung kontinuierlich gesäubert, so dass keinerlei Ablagerungen die Luftzufuhr stören können. Sie profitieren von den langen Wartungsintervallen.



Der 8-Zylinder-Mercedes-Benz-Motor mit 16 Liter Hubraum ist effizient, leistungsfähig und zuverlässig. Für eine maximale Kraftstoffeffizienz ist er ausgestattet mit der SCR-Technologie. Dabei wird das Abgas mit AdBlue®, einer 32,5-prozentigen Harnstofflösung, nachbehandelt und die Stickoxide NOx zu ungiftigem Stickstoff und Wasser umgewandelt. Der Verbrauch der im LKW-Bereich standardmäßig genutzten Harnstoff-Wasser-Lösung beträgt rund vier Prozent des Dieselverbrauchs. Je nach Einsatz kann dieser variieren. Über Tankstellen oder AGCO Parts ist AdBlue® flächendeckend erhältlich.



Der neue MTU-Motor erfüllt genau die Leistungscharakteristik, die im leistungsstarken Häckseinsatz gefordert ist. Der V12-Motor mit 21 Litern Hubraum ermöglicht satte Leistungen von 850 PS, damit erfüllt er bereits die Abgasstufe TIER4 Final. Der Motor benötigt keine zusätzlichen Ressourcen wie AdBlue®.



- 16 Liter V8 Motor bis zu 653 PS
Maximalleistung bei nur
1.800 U/min

- Neuer 21 Liter V12 Motor mit
850 PS beim Katana 85

- Kraftstoffsparende und umweltfreundliche SCR-Technologie mit AdBlue-Abgasreinigung beim Katana 65

- Lange Arbeitszeiten durch hohen Kraftstoff- und AdBlue®-Vorrat beim Katana 65:
 - Dieseltank: 1.100 l
 - AdBlue®-Tank: 250 l

- Modulares Tanksystem beim Katana 85:
 - 1.250 Liter Diesel + 200 Liter Wasser oder
 - 1.500 Liter Diesel

- Zuverlässiges Kühlsystem mit aktiver Staubabsaugung

Ein Antrieb, der immer passt

Effizienter hydrostatischer Fahrtrieb

Der hydrostatische Antrieb des Fendt Katana gewährleistet im Zusammenspiel mit der innovativen Motorentechnik und Elektronik einen hocheffizienten Häckslereinsatz. Die Vorderachse wird über unabhängige Radmotoren mit integrierten Bremsen angetrieben. Durch diese platzsparende Bauweise wurde Platz für die wichtigen großdimensionierten Häckselaggregate geschaffen.

Alles in Bewegung

Die Drehzahl des Vorsatzes ist dank des hydrostatischen Antriebs unabhängig regelbar und kann optimal auf die vorherrschenden Bedingungen eingestellt werden. Die Häckseltrommel, der V-Cracker und das Wurfgebläse werden über einen Riemen angetrieben.

Auch mal Kräfte sparen

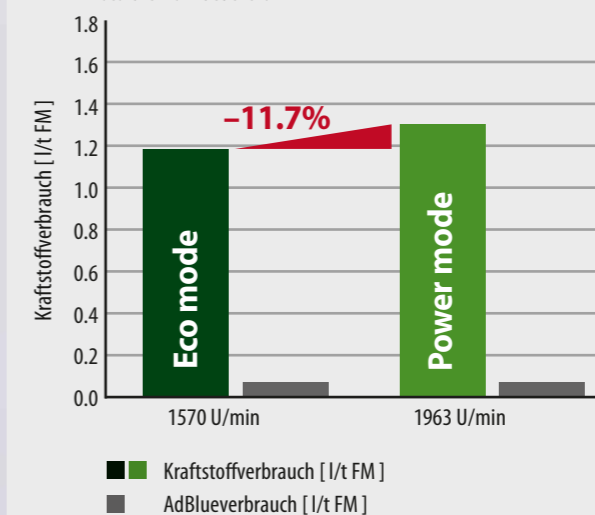
Nicht immer ist die volle Motorleistung gefragt. Beim leichteren Einsatz wie im Gras wird der Eco-Modus aktiviert und die Motordrehzahl von 2.000 auf kraftstoffsparende 1.600 Umdrehungen pro Minute reduziert. Die Arbeitsdrehzahl des Einzugsystems, der Trommel und des Auswurfsystems bleibt dabei konstant, so dass trotzdem eine gleichbleibend hohe Schnittfrequenz und damit optimaler Durchsatz erfolgt.

Antrieb des V-Crackers

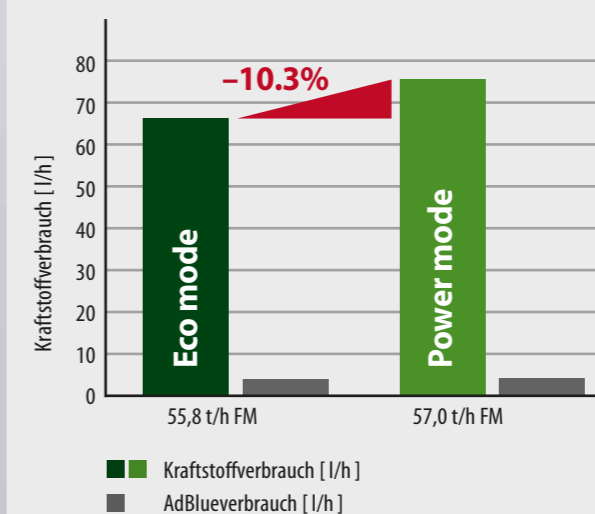
Über den Riementrieb werden Häckseltrommel und Wurfgebläse angetrieben.

Über eine Zweistufen-Schaltung im Winkelgetriebe wird zwischen Eco- und Power-Modus gewechselt. Beim leichteren Einsatz im Gras arbeitet der Motor im Eco-Modus mit niedriger Drehzahl. Die Drehzahl der Häckselaggregate bleibt unabhängig davon bei der erforderlichen Geschwindigkeit im optimalen Bereich.

Im DLG-Test wird die Einsparung des Eco-Modus im Vergleich zum Power-Modus in Bezug auf Kraftstoffverbrauch l/h und Motordrehzahl deutlich.



Vergleich Eco- und Power-Modus in Bezug auf Kraftstoffverbrauch l/h und Durchsatz t/h



- Hydrostatischer Fahrtrieb und optimale Steuerung der Ölmenge auf Lenk- und Triebachse
- Unabhängig einstellbare Drehzahl von Vorsatz und Vorpresswalzen
- Zuverlässiger Riementrieb der Häckselaggregate
- Eco-Modus für hocheffizienten Einsatz im Gras

Komfort macht schneller

Top Wendigkeit

Die Hinterachse des Fendt Katana verfügt über einen sehr guten Lenkeinschlag. Kombiniert mit der kompakten Bauweise der Maschinen wird so eine sehr hohe Wendigkeit erreicht. So sind Wendevorgänge in jeder Situation schnell und einfach erledigt.

40 km/h voll gefedert

Bei der Straßenfahrt wird die Ölmenge von der Lenkachse auf die vorderen Triebräder geleitet, um schnell voran zu kommen. Einzigartig ist die hydraulische Federung der Hinterachse für hohen Fahrkomfort auf Feld und Straße. So können Sie die Transportgeschwindigkeit von 40 km/h bestens nutzen und das Umsetzen der Maschine ist schnell erledigt.

Auf allen Wegen voran kommen

Bei schwierigen Bodenverhältnissen hat der Fendt Katana Traktion. Über den hydrostatischen Antrieb von Lenk- und Triebachse kann die Ölmenge optimal gesteuert und im Feld auf alle vier Räder verteilt werden. Über die elektronische Antischlupf-Regelung an der Triebachse wird das Drehmoment der Räder auf die Bodenverhältnisse angepasst und der Schlupf der Vorderräder minimiert. Die Differenzialsperre

der Lenkachse verhindert das Durchdrehen der Hinterräder. Zur serienmäßigen Ausstattung gehört der Allradantrieb des Fendt Feldhäckslers. Der gute Lenkeinschlag der Achse sorgt für eine sehr gute Wendigkeit des Häckslers.



6330 mm (Katana 65)

Kompakt gebaut und extrem wendig

Die Vorsätze sind sehr nah am Fahrzeug angebaut, so dass sich eine geringere Vorderachslast ergibt. Dies sorgt für eine bessere Bodenschonung. Durch eine optimierte Rahmenauslegung in Verbindung mit einem hohen Lenkeinschlag der Hinterachse wird eine überragende Wendigkeit erreicht.



Die Hinterachse verfügt über eine Federung, damit Stöße auf dem Feld und auf dem Acker optimal abgefangen werden. Damit werden Fahrer und Maschine geschont.

- Schnelles Umsetzen der Maschine mit 40 km/h Transportgeschwindigkeit
- Hydraulische Hinterachs-federung zur Minimierung von Stößen und für hohen Komfort in der Kabine
- Antischlupf-Regelung für minimalen Schlupf der Vorderräder
- Differenzialsperre in der Hinterachse für beste Traktion
- Hydrostatischer Allradantrieb serienmäßig

Modernste Technik

Im Innern des Fendt Katana stecken innovative Technologien für beste Effizienz und Leistungen.

1. Pendelrahmen zur Vorsatzaufnahme
2. Sechs Vorpresswalzen
3. Federpaket Vorpresswalzen
4. Hydraulischer Antrieb der Vorpresswalzen
5. Häckseltrommel (720 mm Durchmesser)
6. Antrieb Häckseltrommel
7. Innovativer V-Cracker
8. Antrieb V-Cracker
9. Wurfgebläse
10. Antrieb Wurfgebläse
11. Antrieb Staubabsaugung Kühler
12. Hauptgetriebe (Eco-/Power-Modus)
13. Ölpumpe für Fahrtrieb
14. Ölomotor für Allradantrieb
15. Radmotor für Triebachse
16. Ölpumpe für Antrieb Vorsatz/Vorpresswalzen
17. V8-Motor mit SCR-Technologie (Katana 65)
18. Hydraulisch gefederte Hinterachse
19. Auswurfklappe mit Kamera und Beleuchtung
20. Auflage für Auswurfbogen mit Heckbeleuchtung
21. Auswurfbogen (bis zu 6 Meter Überladehöhe)
22. Hydraulische Schwenk- und Klappvorrichtung
23. Übersichtliche Visio5 Kabine
24. Luftgefederter Fahrersitz
25. Varioterminal mit Touch-Bedienung
26. Ergonomische Armlehne mit Folientastatur
27. Multifunktionshebel mit integrierter Handauflage
28. Mehrfach verstellbare Lenksäule
29. Bildschirm für Kamera an Auswurfklappe und Heckbereich
30. Fahrscheinwerfer und Blinker
31. Wiederholfahrcheinwerfer und Arbeitsbeleuchtung
32. Weitwinkelspiegel



Wartung ganz einfach

Hervorragende Zugänglichkeit
Wartungsarbeiten sind dank der hervorragenden Zugänglichkeit schnell erledigt. Die großen Seitenklappen werden dabei komfortabel und platzsparend über ein Parallelogrammgestänge geöffnet. Die hinteren Kotflügel lassen sich für einen perfekten Zugang zum Motor einfach werkzeuglos entfernen. Auch die Wartungsplattform zwischen dem Häckselaggregat und dem Motor ist sehr großzügig

ausgelegt. Praktisch ist die abklappbare Aufstiegsleiter für einen einfachen Zugang zu Hydraulik- und Antriebskomponenten. Über das Varioterminal werden die Intervalle der Zentral-Schmieranlage eingestellt.



Immer im Einsatz

Top Service an Ihrer Seite

Um Ihren Fendt Feldhäcksler immer mobil zu halten, können Sie auf ein top geschultes Fendt Service-Team setzen. Speziell für den Feldhäcksler hat Fendt zusammen mit den ausgezeichneten Fendt-Vertriebspartnern eine spezielle Service-Organisation aufgebaut, welche Ihnen in der Saison an sieben Tagen pro Woche zur Seite steht und für Sie einen Top Service für maximale Einsatzsicherheit bietet.

Ersatzteile immer zur Stelle

Fendt bietet Ihnen einen professionellen Service und setzt stets Maßstäbe in der Branche in diesem Bereich. Durch regelmäßige Trainingsprogramme wird der Service darauf geschult, eine gute Ersatzteilverwaltung vorzusehen und die Maschinen während der Ernte stets in Betrieb zu halten. Fendt und seine Vertriebspartner sind bereit, Ihnen den besten Service für Ihre Investition zu bieten.



| Fendt | Fendt Katana 65 | Fendt Katana 85 |
|--|--|---|
| Motor | | |
| Hersteller | Mercedes Benz OM 502 LA | MTU BR 1600 |
| Typ / Abgasstufe | 3B (Tier IV interim) | 4 (Tier IV final) |
| Motorleistung (KW/PS)(ECE R 120) | 480 / 653 | 625 / 850 |
| Zylinderzahl | V 8 | V 12 |
| Hubraum (l) | 16 | 21 |
| Abgasnachbehandlung | SCR | – |
| Kraftstoffvorrat (l) | 1100 | 1100 Diesel/250 Wasser oder 1350 Diesel (optional) |
| AdBlue®-Vorrat (l) | 250 | – |
| Kraftstoffverbrauchsmessung | Serie | Serie |
| Fahrantrieb | | |
| Ausführung | hydrostatisch | hydrostatisch |
| Allradantrieb | hydrostatisch, Serie | hydrostatisch, Serie |
| Geschwindigkeit Feld | 0 – 20 km/h | 0 – 20 km/h |
| Geschwindigkeit Straße | 0 – 40 km/h | 0 – 40 km/h |
| Lenkachse | hydraulisch gefedert | hydraulisch gefedert |
| Vorpresswalzen | | |
| Ausführung | 6 | 6 |
| Antrieb | hydrostatisch | hydrostatisch |
| Häcksellängenverstellung | aus der Kabine stufenlos | aus der Kabine stufenlos |
| Häckseltrommel | | |
| Durchmesser (mm) | 720 | 720 |
| Breite (mm) | 800 | 800 |
| Anzahl der Messer | 2x 14 (7) | 2x 14 (7) |
| Drehzahl (U/min) | 1150 | 1150 |
| Häcksellänge 28 Messer (mm) | 4 – 21 | 4 – 21 |
| Häcksellänge 14 Messer (mm) | 8 – 42 | 8 – 42 |
| Nachzerkleinerung | | |
| Typ | V – Cracker | V – Cracker |
| Ausführung | Keilscheiben / Doppelrolle | Keilscheiben / Doppelrolle |
| Wurfgebläse | | |
| Bauform | offener Rotor mit v-förmig angestellten Wurfelementen | offener Rotor mit v-förmig angestellten Wurfelementen |
| Rotordurchmesser (mm) | 550 | 550 |
| Rotorbreite (mm) | 644 | 644 |
| Auswurfeinrichtung | | |
| Schwenkwinkel (Grad) | 210 | 210 |
| Überladehöhe (m) | 6 | 6 |
| Maße und Gewichte | | |
| Gewicht ohne Vorsatz (kg) | 14400 | 17850 |
| Länge inkl. Auswurf (mm) | 8230 | 8230 |
| Transportbreite mit Standardbereifung (mm) | 3000 | 3190 |
| Transporthöhe (mm) | 3850 | 3850 |
| Bereifung | | |
| Triebachse Serie | 650/75 R 32 | 710/70 R 42 |
| Option | 710/75 R 34 710/70 R 38 800/65 R 32 900/60 R 32 | 800/70 R 38 900/60 R 38 |
| Lenkachse Serie | 500/80 R 28 | 600/70 R 34 |
| Option | 600/65 R 28 600/60 – 30.5 710/50 – 30.5 | 620/70 R 34 IF 620/75 R 30 710/60 R 30 |
| Vorsätze | | |
| Pick up (m) | 3 | 3 |
| Maisgebiss 360 Plus (m) | 6 | – |
| Maisgebiss 375 Plus (m) | 7,5 | 7,5 |
| Maisgebiss 390 Plus (m) | 9 | 9 |
| Maisgebiss 460 Plus (m) | 6 | – |

Richtig investieren – nachhaltig sparen

Mit dem Fendt Katana bekommen Sie wahre Spitzentechnologie aus dem Hause Fendt. Zu der Gesamtwirtschaftlichkeit des Fendt Feldhäckslers gehört aber einiges mehr: kompetente Beratung und Betreuung durch das hochmotivierte Service-Team und eine zuverlässige und schnelle Ersatzteilversorgung. Damit sichert Fendt Ihnen eine hohe Einsatzsicherheit und Verfügbarkeit der Maschine zu.

Fendt Gesamtwirtschaftlichkeit

- Fendt-Effizienz für die beste Rentabilität bei den Kosten pro Hektar und Tonne
- Fendt-Komfort für ein leistungsfähiges Arbeiten Tag für Tag
- Fendt-Service für kompetente Beratung und volle Zuverlässigkeit
- Fendt-Flexibilität für individuelle Finanzierungen und Angebote

Effizienz: das Rezept erfolgreichen Wirtschaftens

Bei diesem Thema gehen wir keine Kompromisse ein, denn unser Ziel heißt: Rentabilitäts-Führer bei Kosten pro Hektar. Da sind die besten Technologien gerade gut genug, wie wir sie in den Fendt Katana einbauen: zum Beispiel großdimensionierte Häckselaggregate, der innovative V-Cracker, eine hocheffizienter hydraulischer Antrieb und die spritsparende SCR-Technologie in Verbindung mit Eco-/Power-Modus und der Grenzlastregelung. Damit ist es gelungen, eine erstklassige Effizienz zu erreichen und die Kosten pro Hektar und pro Tonne Häckselgut zu optimieren.



FENDT

Wer Fendt fährt, führt



www.fendt.com

Vertretung:


Your Agriculture Company

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland
Fax +49 (0) 8342 / 77-220

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Kat/2.0-DE/11-2013/20.0-E